

Inwestor:

Gmina Stęszew

Ul. Poznańska 11

62-060 Stęszew

Projekt czasowej organizacja ruchu
podczas robót drogowych dla inwestycji:
Przebudowa dróg wewnętrznych ul. Folwarczanej,
Ostatniej, Zakole w m. Witobel gm. Stęszew

Projektant:

mgr. inż. Maciej Trajgis

Zawartość opracowania:

I. Karta uzgodnień.

II. Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
4. Czasowa organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. Część rysunkowa:

Rys. 1. – Plan orientacyjny

Rys. 2. – Plan sytuacyjny

Rys. 3. – Plan sytuacyjny - z wyłączeniem ul. Folwarczanej na odcinku do ul. Łódzkiej do ul. Zakole

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu czasowej organizacji ruchu, podczas robót drogowych dla
inwestycji:**

**Przebudowa dróg wewnętrznych ul. Folwarczanej,
Ostatniej, Zakole w m. Witobel gm. Stęszew**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są umowa pomiędzy Gminą Stęszew, a Projektantem Maciejem Trajgis.

Opracowanie dotyczące czasowej organizacji ruchu sporządzono w oparciu o:

- ustawę z dnia 21 marca 1985r. „O drogach publicznych” (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440),
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1383 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami z dnia 23 grudnia 2003r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2016 poz. 143)
- wizję lokalną (inwentaryzację istniejącego oznakowania, pomiary uzupełniające).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu, która umożliwi wykonanie robót drogowych, sanitarnych oraz usunięcia kolizji z sieciami podczas realizacji inwestycji pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych ul. Folwarczanej, Ostatniej, Zakole w m. Witobel gm. Stęszew”.

Roboty drogowe obejmują:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej
- roboty wykończeniowe.

Roboty sanitarne obejmują:

- budowa studni rewizyjnych na istniejącym kolektorze,
- wykonanie przykanalików i wpustów deszczowych,

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na osiedlu w m. Witobel, gm. Stęszew i dotyczy ulic: Folwarczanej, Ostatniej, Zakole - są to drogi wewnętrzne. Przedmiotowe ulice przebiegają w terenie oznaczonym jako zabudowany – prędkość nie jest ograniczona znakami pionowymi.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

4. Czasowa organizacja ruchu

Ruch będzie prowadzony wahadłowo drugą stroną ulicy, naprzemiennie – długość odcinków zajmowanej drogi nie będzie przekraczała 150 m.

W czasie wykonywania robót, planuje się zajęcie pobocza oraz części jezdni gruntowej, tak by szerokość pozostałej jezdni gruntowej wynosiła nie mniej niż 3,00 m. Ruch będzie prowadzony pozostałą częścią jezdni, dwukierunkowo. W razie potrzeb ruchowych należy zapewnić kierowanie ruchem przez osoby uprawnione do sterowania ruchem, posiadające stosowne uprawnienia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Projektowane oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót pokazano na rys. 2.

Plan sytuacyjny z wyłączeniem ul. Folwarczanej na odc. od ul. Łódzkiej do ul. Zakole.

Proponuje się tutaj zamknięcie ulic poprzez ustawienie znaków drogowych, oraz zastaw zgodnie z właściwym schematem dobranym do sytuacji w terenie. Ustawienie projektowanych znaków tablic i zastaw pokazano na rysunku nr 3 - ark. 1 i 2.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 01.05.2018r.

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: do 31.12.2019r.

Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót zawiadomi organ zarządzający ruchem , zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zaleca się także powiadomienie innych służb miejskich i ratunkowych:

- Staż pożarna,
- Pogotowie ratunkowe,
- Komunikację zbiorową,
- Służby komunalne.

Ponadto należy powiadomić mieszkańców o planowanych utrudnieniach w ruchu i czasie ich trwania. W każdym zastosowanym wariantcie rozwiązań należy zapewnić dojazd do istniejących posesji.

5. Uwagi końcowe

- do oznakowania zastosowane będą typowe znaki drogowe i zapory,
- za utrzymanie w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót odpowiedzialny jest wykonawca robót.
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykorzystane w związku z robotami będą usunięte po wykonaniu wszystkich prac.
- znaki i tablice należy ustawić w pasie drogowym zgodnie z zasadami zawartymi w rozporządzeniu. Szczególnie należy zwrócić uwagę na zachowanie skrajni pionowej i poziomej oraz odległości lokalizacji znaków od miejsca robót.

- tablice i znaki należy ustawiać w ten sposób, by nie były one zasłonięte przez drzewa i słupy, a w miejscowościach nie mogą stanowić przeszkody dla ruchu pieszych.

Opracował:

mgr. inż. Maciej Tragis